



Tierras de Frontera CAMINO DEL CID

Guía Btt del Camino del Cid



www.caminodelcid.org

UTM Desarrollos

Acompaña al Cid y a sus hombres por viejos territorios islámicos de frontera en el siglo XI. Siéntete como un caballero medieval y recrea sus fatigas y batallas a través de una España de interior rural con una diversidad natural y paisajística que no dejará de sorprenderte.

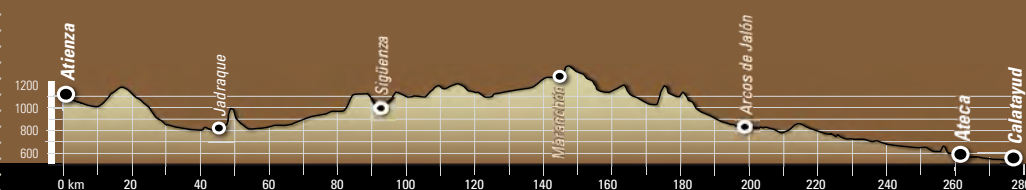
Las primeras conquistas y batallas

Desterrado por Alfonso VI, el Cid abandona Castilla y entra de noche en los territorios de la taifa islámica de Toledo, hoy pertenecientes a la provincia de Guadalajara. Evita Atienza, que según el *Cantar* es una peña "muy fuerte", y continúa hacia el valle del Henares, donde los desterrados, necesitados de viveres, toman una población fortificada: Castejón de Henares o tal vez Jadraque. Pasan por Anguita y prosiguen hacia el noroeste, por el desolado páramo de Layna, hacia el valle del Jalón. Allí imponen la ley de la fuerza entre los locales y conquistan Alcozer, cerca de Ateca. En represalia, un ejército llegado de Valencia con 3.000 jinetes se enfrenta al Cid y a sus hombres. Estos vencen y persiguen a los generales derrotados hasta las puertas de Terrer y Calatayud.

Pelegrina con su castillo dominando el valle del río Dulce

¿Qué vas a encontrar?

Un territorio de frontera en el medioevo, con vastos espacios y poco poblado. Cuatro localidades que en el siglo XI fueron importantes **puestos militares islámicos de frontera: Atienza, Guadalajara, Medinaceli y Calatayud**, cuyo conjunto amurallado islámico es uno de los más sobresalientes de España. **Escenarios de western medieval**, en el que se alternan los cañones fluviales con los páramos y las vegas hortícolas. Cinco Espacios Naturales Protegidos: el **Barranco del Río Dulce**, las **Parameras de Maranchón** y de **Layna**, y los **Sabinares** y las **Riberas del Jalón**. Las siluetas evocadoras de los castillos de Atienza, Jadraque, Pelegrina, Sigüenza, Medinaceli, Montuenga de Soria, Monreal de Ariza y Calatayud, entre otros. Cuatro **localidades declaradas conjunto histórico y/o artístico**: Atienza, Sigüenza, Medinaceli y Calatayud. Pueblos pequeños y tranquilos (sólo 10 de las 52 poblaciones de la ruta superan los 400 habitantes). Ejemplos arquitectónicos sobresalientes del arte **mudéjar aragonés**, declarado Patrimonio de la Humanidad.



FICHA	Distancia 277 km	Ascenso acumulado 3.160 m	Tramo Btt Si
	Dificultad física Media - Baja	Descenso acumulado 3.800 m	Señalización Marcas rojas y GR
	Dificultad técnica Baja	Tiempo estimado 5 días	IBP Índice dificultad media 40

La señalización

El recorrido está señalizado con **marca blanca y roja** en los tramos homologados como GR-160 y **doble marca roja** en el resto. En aquellos tramos donde la *ciclabilidad* resulta complicada se han buscado alternativas señalizadas como **tramos Btt**. Cuando encuentres un **tramo Btt ignora la señalización senderista y sigue las señales Btt** ya que te conducirá por un trazado más cómodo y sencillo.

	Marca de continuidad	Dirección incorrecta
Tramo GR 160 (sendero)		
Tramo No GR (sendero)		
Tramo BTT		

Climatología

El recorrido se encuadra en un territorio montañoso, dominado por suaves relieves pertenecientes a las estribaciones del Sistema Ibérico y Central, en el que la acción erosiva de los ríos Henares, Dulce, Tajuña o el Jalón han labrado a lo largo de miles de años, caminos naturales de espectacular belleza. A grandes rasgos podemos definir el clima como mediterráneo continentalizado, caracterizado por inviernos duros y fríos, con veranos secos y cálidos. La diferencia de altitudes (desde los 1.320 m en la Serranía de Atienza a 580 m en Ateca) va a marcar la climatología de cada tramo, dulcificando el rigor del invierno en las zonas bajas y aumentando las precipitaciones en las altas (desde los cerca de 700 mm anuales medidos en Atienza a los 370 mm de Calatayud). La presencia de **heladas** es frecuente en invierno, no así las **nevadas**, con un carácter muy ocasional.

	E	F	M	A	M	J _N	J _L	A	S	O	N	D
Temperatura media Máx/Min	7° / -2°	9° / -1°	12° / 0°	14° / 2°	19° / 6°	24° / 9°	30° / 12°	29° / 12°	24° / 9°	17° / 5°	11° / 1°	8° / -1°
Nº. Horas de luz/día	09:31	10:37	11:55	13:20	14:30	15:08	14:51	13:50	12:29	11:08	09:53	09:14
Pluviometría media	40	40	33	60	70	47	22	25	37	46	54	54

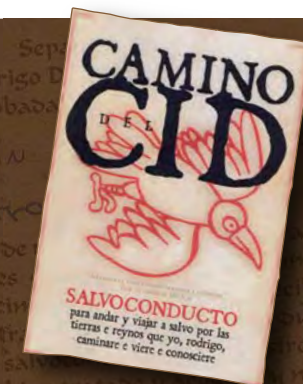
Datos medios mensuales registrados en Medinaceli que pueden servir de referencia en el tramo alto de Tierras de Frontera

El Salvoconducto

El Salvoconducto es la credencial donde los viajeros estampan los sellos de las poblaciones por las que pasan. Si lo presentas en cualquiera de los más de 200 alojamientos de la ruta que son punto de sellado podrás obtener descuentos mínimos de un 10%. Es gratuito y se consigue en las Oficinas de Turismo o en nuestra sede:



Consortio Camino del Cid
C/ Madrid 24, 09001 Burgos
info@caminodelcid.org
Tel.: 947 256 240



GUADALAJARA

ARAGOSA

CR RÍO DULCE: C/ Canalejas, 23 - 949305306 / 629228919

ANGUITA

AYUNTAMIENTO: Pl. Mayor, 1 - 649196484

BAR TELECLUB: C/ Carretera de Aguilar, 6 - 649196484

ATIENZA

AYUNTAMIENTO: Plaza de España, 11 - 949399001

BAR HOGAR DEL JUBILADO: 949399309 (8:00 a 22:00 h)

OFICINA DE TURISMO: Plaza de España, 11 - 949399001

CR FONDA EL MOLINERO: C/ Héctor Vázquez, 11 - 949399017

HS EL MIRADOR: C/ Barruelo, s/n - 949399038/659643084

H CONVENTO SANTA ANA: C/ Berlanga, 4 - 949399000 / 677994483

JADRAQUE

OFICINA DE TURISMO: C/ Jovellanos, 2 - 949890168

AYUNTAMIENTO: Pl. de España, 2 - 949890000

LUZÓN

BAR AYUNTAMIENTO: Pl. Dr. Layna Serrano, 1 - 949839602

MARANCHÓN

AYUNTAMIENTO: Pl. España, 1 - 949839740

CR EL CID: C/ Arzobispo, 3 - 918730181 / 696924527

CR LA AMISTAD: C/ Subida a la Iglesia, 4 - 918730181 / 696924527

EL RINCÓN DE LA FUENTE VIEJA: Pl. Juan Antonio B., 9 - 619414327

MEDRANDA

AYUNTAMIENTO: Pl. España, 1 - 949892640

ROBLEDO DE CORPES

AYUNTAMIENTO: Pl. Mayor, 4 - 639063199

BAR: Pl. Mayor, 4 - 699253203

SIGÜENZA

OFICINA DE TURISMO: C/ Serrano Sanz, 9 - 949347007

H LABERINTO: Pº de la Alameda, 1 - 949391165

LA TRAVESAÑA: C/ Torrecilla, 22 - 608111625/949347214

HOSTAL PUERTA MEDINA: C/ Serrano Sanz, 9 - 949391565

HOSPEDERÍA PORTA COELI: C/ Mayor, 50 - 949391875

SORIA

ARCOS DE JALÓN

AYUNTAMIENTO: Avda. Constitución s/n - 975320007

HS NUMANCIA: C/ Gerardo Diego, 4 - 975320079

LODARES

HS TORREMAR: N-II, km 154 - 975326037/690616107

MEDINACELI

OFICINA TURISMO: Campo de S. Nicolás s/n - 689734176 / 975326347

CR LA ANTIGUA FONDA: Pl. de la Estación, 4 - 975326393

HS RAFA: Avda. Madrid, 30 - 975326032

HS BAVIECA: Campo de San Nicolás - 975326106

HS NICOLÁS: Avda. Madrid, 46 - 975326004

SANTA MARÍA DE HUERTA

AYUNTAMIENTO: Barrio de la Estación, s/n - 975327006

ZARAGOZA

ALHAMA DE ARAGÓN

AYUNTAMIENTO: Av. Aragón, 17 - 976840018

HS TERMAS SAN ROQUE: C/ San Roque, 4 - 976840014 / 902113534

HR VILLAPACHITA: Av. Constitución, 26-28 - 976840152 / 620489645

H BALNEARIO ALHAMA DE ARAGÓN: C/ San Roque, 1-6 - 976879239

ARIZA

AYUNTAMIENTO: Pl. del Hostal, 18 - 976845095

HOTEL EL ARAL: Autovía A-2 km 197,2 - 976845154

HOTEL LA CADIERA: Autovía A-2 km 197,2 - 976845736

ATECA

OFICINA TURISMO: C.I. Puerta del Manubles C/ Arenal Bajo - 976842705

HOSTAL RESTAURANTE EL BODEGÓN: C/ Goya, 32 - 976842041

HOTEL CASTILLO DE ATECA: C/ Castillo, 2 - 675950396

CASTEJÓN DE LAS ARMAS

AYUNTAMIENTO: Pº Joaquín Costa, 1 - 976872000

CR CASA RÍO PIEDRA: Pº Joaquín Costa, 35 - 618812653 / 976872077

CR RINCÓN DEL AGUA: Pº Joaquín Costa, 33 - 636139836 / 976842455

CETINA

AYUNTAMIENTO: Pl. de la Villa, 4 - 976844095

CR MIRADOR DE LAS ESTRELLAS: C/Cantarranas, 23 - 976844245

ALBERGUE MUNICIPAL: Avda. Zaragoza, 33 - 976844292

MONREAL DE ARIZA

AYUNTAMIENTO: C/ del Pilar, s/n - 976846028

TERRER

AYUNTAMIENTO: Pl Bajo el Olmo, 1 - 976898002

CR BAJO LOS HUERTOS: C/ Estación, 4 - 649597287



Servicios

- Sellado salvoconducto
- Alojamiento (hotel, pensión, Vtr...)
- Punto de acogida
- Oficina turismo
- Farmacia
- Estación de ferrocarril
- Taller

Consejos y normas de convivencia

- ▶ No salgas sin los **tracks** y las **topoguías**.
- ▶ **Respetar las señales**; son de todos.
- ▶ Evita sorpresas; **reserva los alojamientos con antelación**.
- ▶ Vas a recorrer paisajes solitarios con poblaciones pequeñas: sé previsor y **planifica bien los víveres y repuestos**.
- ▶ Respetar las **cancelas y vallados**, dejándolos como los encontraste.
- ▶ Utiliza prendas reflectantes y **hazte visible** también en el monte.
- ▶ Esto no es una carrera: mide bien tus **fuerzas y técnica** y no prolongues innecesariamente la longitud de las etapas.
- ▶ Ten en cuenta que la **lluvia o la vegetación** alta en primavera puede complicar el pedaleo en algunos tramos.
- ▶ Ten a mano la **topoguía** y consúltala ante cualquier contratiempo.
- ▶ Usa el **casco**.



Etapas (296 km)

- ▶ **Atienza - Jadraque** (46,4 km)
- ▶ **Jadraque - Sigüenza** (45,5 km)
- ▶ **Sigüenza - Maranchón** (52,5 km)
- ▶ **Maranchón - Arcos de Jalón** (54 km)
- ▶ **Acos de Jalón - Ateca / Calatayud** (62,6 / 79 km)





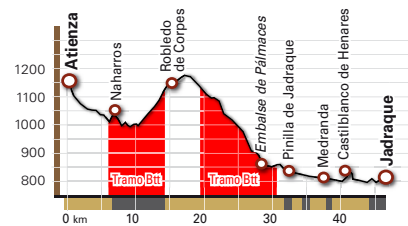
Tierras de Frontera 1

Guía Btt del Camino del Cid

Atienza - Jadraque

Marzo 2016

UTM Desastillado



■ Pista / camino
 ■ Sendero
 ■ Asfalto
 ■ Carril bici

FICHA	Distancia 46,4 km	Ascenso acumulado 430 m	Tramo Btt Si
	Dificultad física Baja	Descenso acumulado 780 m	Señalización GR
	Dificultad técnica Media	Tiempo estimado 4 h 40 m	IBP Índice dificultad 31

Atienza

(465 hab.)



Km 0



6,5 km



Naharros

(7 hab.)

Km 6,5



9,5 km



Robledo de Corpes

(51 hab.)

Km 16



Iniciamos el Camino desde la parte baja de la población, en la *antigua carretera de Ayllón*. Una flecha (km 0,7) nos manda en sentido Suroeste por un camino que en breve llega a la *carretera CM-110* (km 1), que cruzaremos continuando recto por el *Camino de la Mina*. Debemos prestar atención a varios cruces que obviaremos, continuando siempre por la pista principal. El camino llega a una zona más estrecha (km 4,9) y continúa a la derecha del *arroyo del Escobar*. Estaremos atentos porque llegaremos a una flecha direccional (km 5,8) que nos indica un **tramo Btt**, ya que el **Camino senderista** abandona la pista por un sendero a la derecha no ciclable que asciende por la ladera empinada.

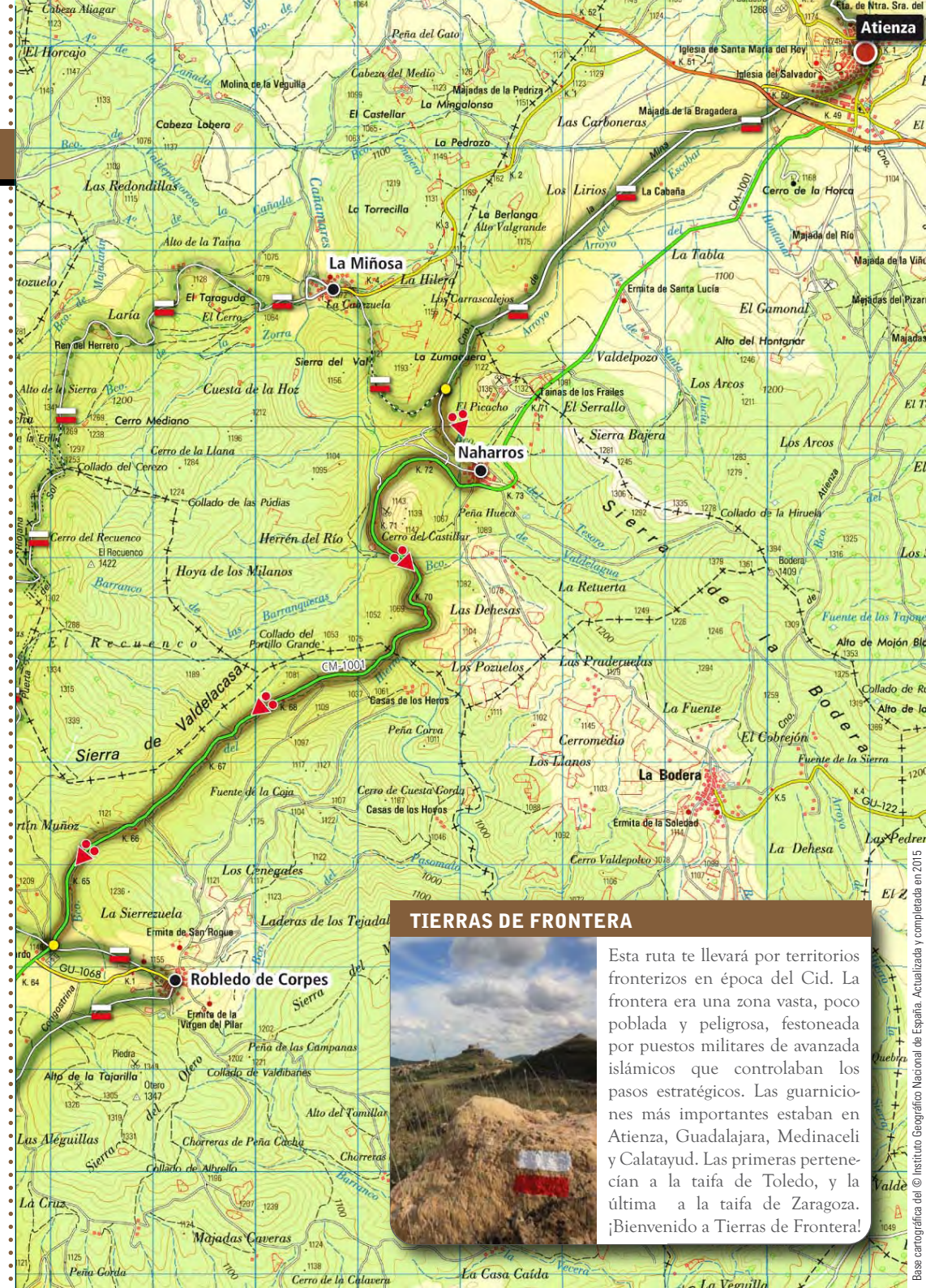
► Inicio de tramo Btt (9 km)

Dejamos atrás el desvío del **camino senderista** y continuamos por el camino siguiendo las **marcas Btt**. En breve el camino cruza el arroyo por una plataforma (puente) e inicia un corto ascenso hasta alcanzar la población de **Naharros** junto su bonita iglesia (km 6,4).

Cruzamos la población por la calle principal para salir a la *carretera CM-1001* junto a la parada del autobús (km 6,7). Continuaremos por la carretera sin apenas arcén, atentos al escaso tráfico. Tras un tramo inicial de bajada, la carretera asciende (km 10) remontando el *barranco del Hierro*. Estaremos atentos porque debemos abandonar la carretera por un camino de tierra a mano izquierda (km 14,7) en el que se retoma el **Camino del Cid senderista**.

El camino discurre sin complicaciones por un camino de buen firme hasta alcanzar la *ermita de la Soledad* y el *cementerio* (km 15,7). Desde allí seguimos recto por la carretera hasta la población (km 15,9).

Etapa rápida pero muy intensa, con un buen número de kilómetros por asfalto y un perfil de bajada generalizado. Los tramos btt señalizados facilitan el pedaleo por pistas y caminos de buen firme donde apenas encontraremos contratiempos. Tan sólo, al llegar al río Cañamares podremos encontrarnos con “la sorpresa” de obligarnos a cruzar el río descalzos y con la bici a hombros.



TIERRAS DE FRONTERA

Esta ruta te llevará por territorios fronterizos en época del Cid. La frontera era una zona vasta, poco poblada y peligrosa, festoneada por puestos militares de avanzada islámicos que controlaban los pasos estratégicos. Las guarniciones más importantes estaban en Atienza, Guadalajara, Medinaceli y Calatayud. Las primeras pertenecían a la taifa de Toledo, y la última a la taifa de Zaragoza. ¡Bienvenido a Tierras de Frontera!

Tierras de Frontera

Guía Btt del Camino del Cid

Robledo de Corpes

(51 hab.)

Km 16



16,3 km



Pinilla de Jadraque

(59 hab.)

Km 32,3



HIENDELAENCINA Y LA FIEBRE DE LA PLATA

Durante la segunda mitad del siglo XIX, este pequeño pueblo agrícola sufrió una transformación que le llevó a pasar de 300 habitantes a más de 5.000, rivalizando incluso con la propia capital de provincia. El descubrimiento casual de plata en su subsuelo, provocó que se abrieran más de 200 minas, atrayendo la atención de cientos de buscadores de fortuna de toda España. Junto a las minas se levantaron fábricas para su transformación, con mucha población inglesa que incluso llegó a contar con escuela y hospital propios. Con el tiempo el mineral se fue agotando y finalmente tras la Primera Guerra Mundial cesó la explotación. Hoy en día, tan solo quedan testigos de esta historia el peculiar urbanismo de la población y un buen número de chimeneas (respiraderos) que salpican el paisaje.



Monumento a las minas ▲

Partimos por la *calle Alta*. A la salida, en un cruce (km 16,2), giramos a la derecha y continuamos por un camino en dirección Suroeste. Llegamos a un cruce junto a un vertedero (km 17,2) donde tomamos el *camino de Congostrina*, manteniendo nuestra dirección. El firme por tramos se vuelve más pedregoso en ligero descenso que nos obliga a mantener firme el manillar. Llegamos a un cruce de caminos donde una flecha direccional nos indica del comienzo de un **tramo Btt** (km 19,4).

▶▶ Inicio de tramo Btt (11,4 km)

Abandonamos el **camino senderista** por una pista a mano derecha de buen firme a pesar de contar algún tramo de piedra suelta. El camino descende poco a poco y atraviesa un denso pinar hasta alcanzar el *embalse de Pálmaces*. Cruzamos por la presa (km 28) y tomamos una carretera a mano derecha. En breve llegamos a unas casas donde tomamos un camino (km 28,5) a la izquierda que continua descendiendo hasta el cauce del *río Cañamares*. El camino de tierra sigue por el fondo del valle y cruza el cauce en tres ocasiones por lo que, **en función del caudal, puede obligarnos a pasar descalzos o continuar por un sendero poco aparente de 1,3 km por el soto**. Una vez superados estos obstáculos, avanza rápido y sin sobresaltos hasta llegar junto a las ruinas del *monasterio de San Salvador*, donde retomamos el **Camino senderista** (km 30,8).

En este punto volvemos a enlazar con el trazado senderista que viene desde *Congostrina* y está marcado como *GR-160* (marcas blancas y rojas). No debemos de abandonar la pista por la que venimos (que discurre por el valle a la derecha de los campos) y que nos conducirá sin dificultad hasta *Pinilla de Jadraque* (km 32).

⚠ UNA PEQUEÑA AVENTURA

El *río Cañamares* es un afluente del *Henares*. Su caudal es escaso pero al estar regulado por la presa del *embalse de Pálmaces*, en determinadas épocas del año su vadeo puede resultar complicado y obligamos a descalzar para pasar la bici a hombros. Podemos evitar el primer vadeo por una pasarela al inicio. Más adelante, en el siguiente vadeo, seguiremos 600 m por una pequeña senda por la margen derecha del arroyo hasta retomar la pista a la salida del cañón.



Leyenda

- Camino senderista
- Tramo Btt
- Tramo senderista no ciclable
- Ciclabilidad reducida
- Enlace con otras rutas
- Señalización
 - Tramo GR (Gran Recorrido)
 - Tramo No GR
 - Pequeño Recorrido (PR)
 - Camino de Santiago
- Tipo de firme
 - Asfalto, pista o carril bici
 - Camino rural
 - Sendero

Escala 1:63.000

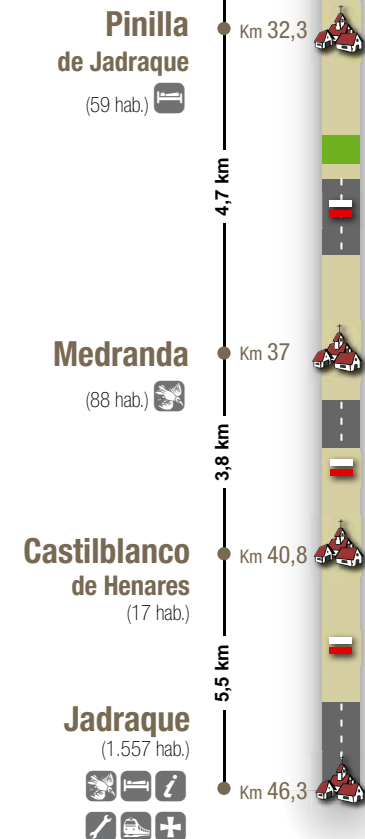
www.caminodelcid.org



Tierras de Frontera

Guía Btt del Camino del Cid

1



Cruzamos la población por la calle principal que enlaza con la carretera de acceso. Justo en la salida, nada más cruzar el río *Cañamares* por el puente, debemos desviarnos a mano izquierda por un camino (km 32,6) que discurre por un denso soto entre el río y las huertas. **△ En ocasiones el camino se convierte en senda por lo que debemos prestar atención a la señalización.** Salimos a la carretera (km 34,2) y continuamos por ella a mano izquierda para desviarnos más adelante por un camino a la izquierda (km 35,3). El camino continúa próximo al río hasta llegar a una carretera (km 36,9), ya en las proximidades de **Medranda**. Continuamos unos metros a la izquierda por el asfalto hasta cruzar un puente junto a un agradable parque (km 37).

Continuamos desde el parque junto al puente, por un paseo de tierra en paralelo al río. Tras una curva alcanzamos la carretera (km 37,8) enfrente del cementerio. Avanzamos por la carretera en dirección Sur para abandonarla por un camino a la derecha (km 38,5). El camino continúa junto al río *Cañamares* hasta alcanzar la carretera de acceso a **Castilblanco** junto al puente (km 40,5).

Salimos de **Castilblanco** por un pequeño camino junto a su iglesia (km 40,8) que discurre en ascenso bordeando una valla hasta llegar a un camino junto al cementerio (km 41,5). Nos incorporamos a este camino de buen firme en dirección Suroeste hasta llegar junto a la *carretera CM-1000* (km 42,8). Continuamos un tramo más por el camino que discurre en paralelo a la carretera hasta incorporarnos finalmente a la misma (km 44), que ya no abandonaremos hasta la entrada a **Jadraque**. Llegamos a una rotonda (km 44,3) en la que seguimos de frente para descender rápidamente hasta el río *Henares* (km 45,2) y cruzar las vías del tren (km 45,4).

Castillo del Cid en Jadraque ▼



El Castillo del Cid en Jadraque

El castillo de Jadraque es conocido como “el castillo del Cid”. Situado en un alto cerro se alza sobre un valle que abre el curso medio del río Henares. Algunos estudiosos creen que Jadraque es el “Castejón” del Cantar: el primer lugar que el Cid conquistó al entrar en la taifa de Toledo. El castillo, tal y como hoy lo conocemos, es del siglo XV y su principal impulsor fue Rodrigo Díaz de Vivar y Mendoza, hijo del cardenal Mendoza, y conde del Cid.



Tierras de Frontera 2

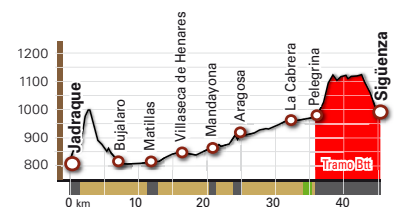
Guía Btt del Camino del Cid

Jadraque - Sigüenza

Marzo 2016

UTM Desnivelado

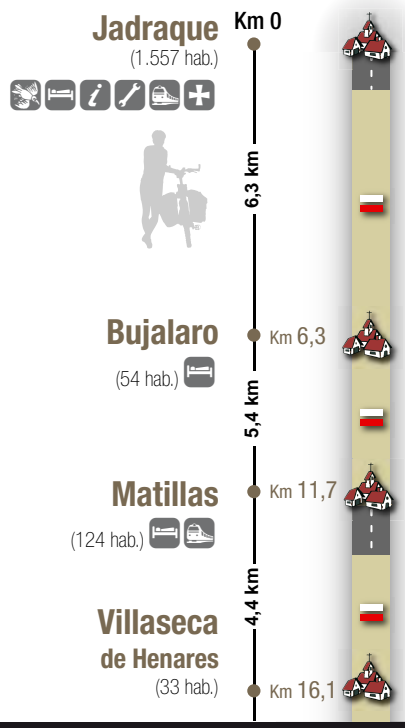
El recorrido de la etapa remonta el curso del río Dulce y descubre al ciclista algunos de los entornos naturales de mayor belleza de la península que tanto fascinaron al naturalista Félix Rodríguez de la Fuente. Paisajes naturales con pistas y caminos cómodos para pedalear que nos invitarán a disfrutar del entorno con tranquilidad, pero sin descuidarse, ya que hay que sacar tiempo para la visita a Sigüenza; joya medieval dominada por su castillo y la catedral.



■ Pista / camino
 ■ Sendero
 ■ Asfalto
 ■ Carril bici

FICHA

- Distancia 45,5 km
- Dificultad física Baja
- Dificultad técnica Media
- Ascenso acumulado 780 m
- Descenso acumulado 570 m
- Tiempo estimado 4 h 50 m
- Tramo Btt Si
- Señalización GR
- IBP Índice dificultad 47

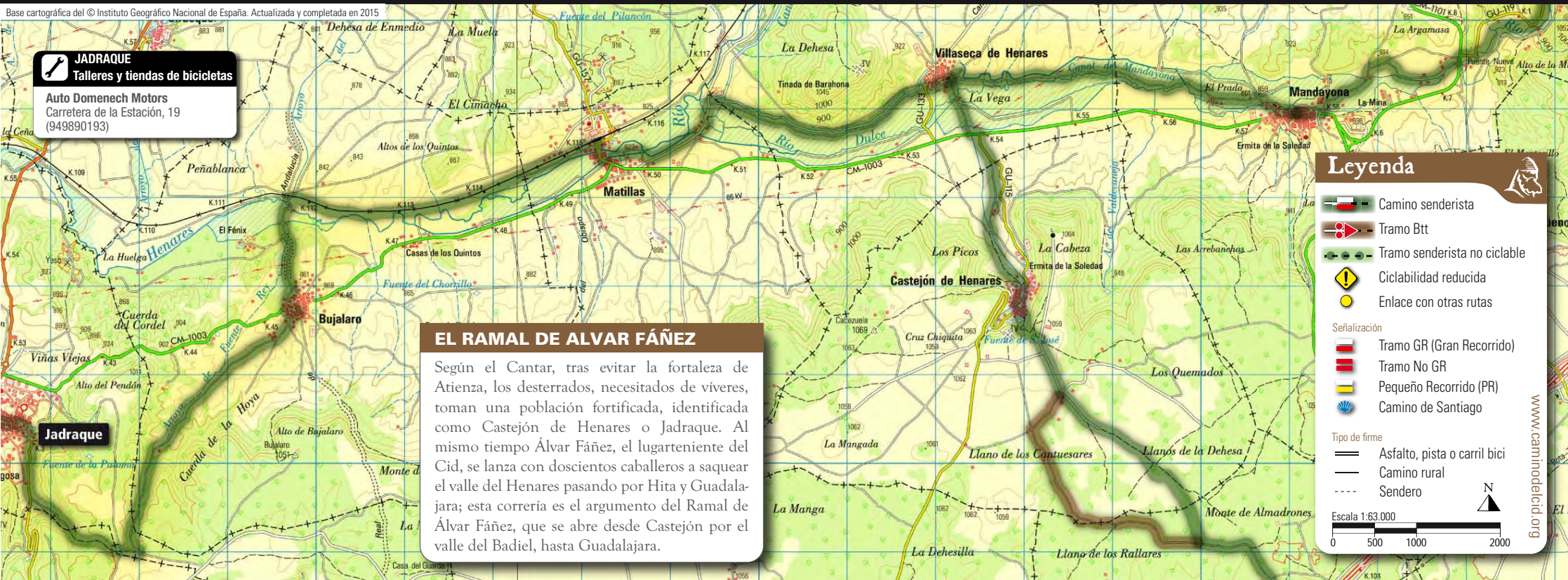


Nos dirigimos desde el centro de la población ascendiendo por la *calle Mayor* y la *calle Dominé* hasta alcanzar una flecha direccional (km 0,5) que nos dirige por la carretera (dirección *Villanueva de Argecilla*). Estaremos atentos porque en 800 m abandonamos el asfalto por un camino a la izquierda (km 1,3). El camino inicia un marcado acenso que remonta un barranco; poco a poco se va deteriorando el firme hasta terminar en una senda pedregosa que **Δ posiblemente nos obligará a empujar la bicicleta algunos metros**. Arriba, alcanzamos de nuevo un camino rural (km 2,7) y a los metros nos desviamos bruscamente a la izquierda en un cruce (km 2,8). El camino toma rumbo Norte y nos lleva directamente a **Bujalaro** (km 6,2) tras un descenso siguiendo el *barranco de Fuente del Rey*.

Partimos de la iglesia por la *calle Martín Artajo*. Nos desviamos por un camino a mano derecha junto al lavadero (km 6,5), alejándonos de la población en dirección a las vías del ferrocarril (Norte). Llegamos a un cruce (km 7,8) justo antes de las vías y continuamos a la derecha por un camino paralelo a éstas que nos conduce directamente a **Matillas** (km 11,4).

Desde la estación giramos a la derecha y cruzamos el *río Henares*. Pasada la parada de bus nos desviamos a mano izquierda (km 11,7) por una calle que, tras pasar junto a un pequeño parque finaliza en una carretera (km 12,3). Continuamos por la carretera a la izquierda pasando junto a la *ermita de Santa Lucía* (km 12,9) hasta el *Molino de Edancho* (km 13). Seguimos por un camino, desviándonos a la derecha junto a la *antigua fábrica de luz* (km 13,3). Desde aquí el Camino discurre entre el monte y los cultivos, en paralelo al *canal de Mandayona* hasta **Villaseca de Henares** (km 16,1).

Base cartográfica del © Instituto Geográfico Nacional de España. Actualizada y completada en 2015



JADRAQUE
Talleres y tiendas de bicicletas

Auto Domenech Motors
Carretera de la Estación, 19
(949890193)

EL RAMAL DE ALVAR FÁÑEZ

Según el Cantar, tras evitar la fortaleza de Atienza, los desterrados, necesitados de viveres, toman una población fortificada, identificada como Castejón de Henares o Jadraque. Al mismo tiempo Álvar Fáñez, el lugarteniente del Cid, se lanza con doscientos caballeros a saquear el valle del Henares pasando por Hita y Guadalajara; esta correría es el argumento del Ramal de Álvar Fáñez, que se abre desde Castejón por el valle del Badiel, hasta Guadalajara.

Leyenda

- Camino senderista
- Tramo Btt
- Tramo senderista no ciclable
- Ciclabilidad reducida
- Enlace con otras rutas

Señalización

- Tramo GR (Gran Recorrido)
- Tramo No GR
- Pequeño Recorrido (PR)
- Camino de Santiago

Tipo de firme

- Asfalto, pista o carril bici
- Camino rural
- Sendero

Escala 1:63.000

0 500 1000 2000

N

www.caminodelcid.org



Villaseca de Henares
(33 hab.)

Km 16,1



4,4 km



Mandayona
(299 hab.)

Km 20,5



4,2 km



Aragosa
(25 hab.)

Km 24,7



7,4 km



La Cabrera
(45 hab.)

Km 32,1



4,3 km



Pelegrina
(15 hab.)

Km 36,4



9,1 km



Sigüenza
(4.295 hab.)

Km 45,5



www.caminodelcid.org Etapa **2**
Tierras de Frontera
Guía Btt del Camino del Cid

Rodeamos la población por el Sur (*calle Extramuros*), donde encontramos una flecha que nos señala el inicio de **La Algarada de Álvaro Fáñez** (km 16,4) que comunica con **Guadalajara**. Ignoramos este camino y seguimos unos metros hasta un cruce (km 16,5) por el que nos desviamos a la derecha por un camino en dirección Este, que sigue el canal. En 1 km el camino se acerca al **río Dulce**, al que acompañamos por su denso soto **▲ Vegetación alta**. Llegamos a un camino asfaltado (km 20,1) que tras cruzar el río por un puente (km 20,2) nos acerca a **Mandayona**.

Partimos desde la *calle Real* por un camino a mano izquierda en la salida de la población que cruza el **río Dulce** por un puente (km 20,8) en la *fuenta de la Chorrera*. Junto a la *antigua fábrica de papel* (km 20,9) tomaremos un desvío a la derecha. Tras cruzar una acequia (km 21,5), nos desviamos de nuevo a la derecha en un cruce (km 21,6) que nos aproxima al **río Dulce**. Salimos a la carretera junto al cruce de **Aragosa** (km 22,8), continuando 150 m por ella para desviarnos a la derecha por un camino junto una chopera (km 23). Retomamos la carretera (km 23,8) y en breve alcanzamos **Aragosa**.

Atavesaremos la población para continuar por un camino serpenteante que discurre paralelo al río por el **Parque Natural del Barranco del río Dulce**. El itinerario no ofrece dudas ya que discurre íntegramente por un camino en el fondo del impresionante barranco entre paredes calcáreas manteniendo la orientación Noreste. El camino cuenta con buen firme pero algún tramo puede complicar el paso por **▲ Vegetación alta**. El camino pasa a escasos metros del *caserío de los Heros* (km 29,1); antigua fábrica de papel moneda (en ruinas) y sigue hasta **La Cabrera**.

Cruzaremos el **río Dulce** por el puente medieval que nos conduce a la iglesia. Desde un viejo campo de fútbol (km 32,3) parte un camino que tomamos unos metros ya que lo dejamos por un desvío a la izquierda junto a unos edificios (km 32,4). El camino se estrecha hasta convertirse en una senda que acompaña al río **▲ Vegetación alta**, manteniéndose siempre por su margen izquierda (debemos ignorar varios puentes). Llegamos a un puente sobre el **río Dulce** (km 35,7) que cruzamos tomando un camino a la izquierda. Seguimos hasta un cruce a los pies de **Pelegrina** (km 36,1) donde se abandona el **Camino del Cid senderista** iniciando un **tramo Btt**.

► Inicio de tramo Btt

Dejamos atrás el desvío del **camino senderista** y seguimos en ascenso por el cemento siguiendo las **marcas Btt** que nos conducen a la entrada de **Pelegrina**. Seguimos por la carretera, en ascenso hasta alcanzar un cruce con la **GU-118** (km 38). Desde aquí podemos desviarnos unos 600 m para acercarnos al *mirador de Félix Rodríguez de la Fuente*. Continuamos en dirección **Sigüenza** por la **GU-118** a mano izquierda. Pasado un campo de tiro, el **Camino senderista** cruza la carretera (km 42,3) pero lo ignoramos y seguimos por el asfalto hasta la **CM-1101** (km 43,4). Giramos a la derecha para descender rápidamente hasta la entrada a **Sigüenza** (km 44,9).

El río Dulce; un escenario natural



Este bello cañón excavado en las parameras calizas alcarreñas es uno de los recorridos más sugerentes del Camino y sirvió de escenario natural en muchas grabaciones de Félix Rodríguez de la Fuente. Las cristalinas aguas del río favorecen el crecimiento de frondosos bosques de ribera mientras que en los cortados calizos, repletos de abrigos nidifican alimochoes, águilas, buitres o chovas.



Leyenda

- Camino senderista
- Tramo Btt
- Tramo senderista no ciclizable
- Ciclabilidad reducida
- Enlace con otras rutas

Señalización

- Tramo GR (Gran Recorrido)
- Tramo No GR
- Pequeño Recorrido (PR)
- Camino de Santiago

Tipo de firme

- Asfalto, pista o carril bici
- Camino rural
- Sendero

Escala 1:63.000

0 500 1000 2000

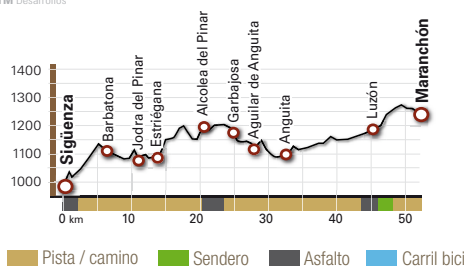
Tierras de Frontera 3

Guía Btt del Camino del Cid

Sigüenza - Maranchón

Marzo 2016

UTM Discartolico



■ Pista / camino
 ■ Sendero
 ■ Asfalto
 ■ Carril bici

FICHA

	Distancia 52,5 km		Ascenso acumulado 800 m		Tramo Btt No
	Dificultad física Media		Descenso acumulado 480 m		Señalización GR
	Dificultad técnica Media		Tiempo estimado 6 h		IBP Índice dificultad 45

Sigüenza Km 0

(4.295 hab.)



6,4 km



Iniciamos el camino de nuevo junto al *castillo de Sigüenza*. Las marcas de GR nos mandan por un sendero entre las rocas que puede resultar complejo a muchos ciclistas, por lo que tomamos la carretera que desciende en unos metros hasta el *área recreativa El Oasis* (km 1). Allí, retomamos el GR siguiendo un agradable camino asfaltado junto el *arroyo del Vado* por un denso pinar. Llegamos a un cruce (km 2,4) donde giramos a la derecha dejando el asfalto, cruzamos el arroyo y tomamos el camino central que inicia un ascenso. En breve llegamos a un nuevo cruce (km 2,6) en el que seguimos a la izquierda (nos abandona la *Ruta del Quijote*).

Etapa muy recomendable que enlaza los ríos Dulce y Tajuña y recorre extensos bosques de pino, encina o marojo, intercalados con cultivos en las zonas llanas y pequeñas vegas. Aunque en general los caminos resulten cómodos para pedalear, es posible que encontremos alguna dificultad en algún tramo con vegetación alta que ralentice nuestra marcha.

Barbatona

(11 hab.)

Km 6,4



4,2 km



Jodra del Pinar

(5 hab.)

Km 10,6



3,6 km



Estriégana

(18 hab.)

Km 14,2



6,5 km



Alcolea del Pinar

(251 hab.)

Km 20,7

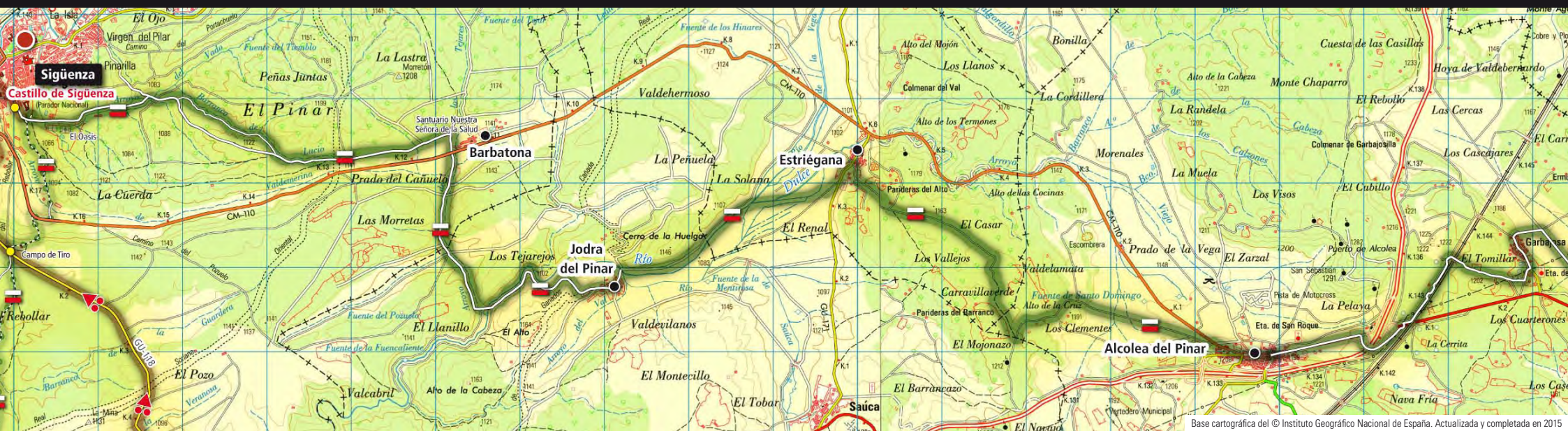


Continuamos ascendiendo por el *camino de Lucio* junto al barranco con el mismo nombre. Llegamos a una pista principal (km 4,2), nos incorporamos a la izquierda y poco a poco abandonamos el pinar manteniendo dirección Este hasta las proximidades de **Barbatona** (km 6,4).

Dejamos atrás la pequeña población dirigiéndonos hasta la *carretera CM-110* (km 6,5) que cruzaremos. Continuamos por un camino de frente en dirección Sur, en paralelo al *arroyo de los Tejares*, dejando atrás varios desvíos. Llegamos hasta el *río Dulce* que cruzamos por un puente (km 8,7), cambiando de orientación hacia el Noreste. El camino discurre junto al río que forma un bonito desfiladero de paredes verticales. Nos distanciamos del río iniciando un pequeño ascenso hasta llegar a **Jodra**.

Abandonamos **Jodra** desde la iglesia, descendiendo por la carretera de entrada a la población hasta el *río Dulce*. Cruzamos el puente sobre el río (km 11) y abandonamos la carretera por un camino a la derecha en dirección Noreste. El camino discurre con el río a la derecha entre campos de cultivo. **⚠ Atención vegetación alta.** Llegamos a un cruce (km 12,8) junto a un puente sobre el río que cruzamos para continuar a mano izquierda. El camino mantiene el sentido Noreste pero con el río ahora a nuestra izquierda. Nos incorporamos a un camino mejor conservado (km 13,7) que en breve nos conduce a la carretera (km 14) junto a **Estriégana**.

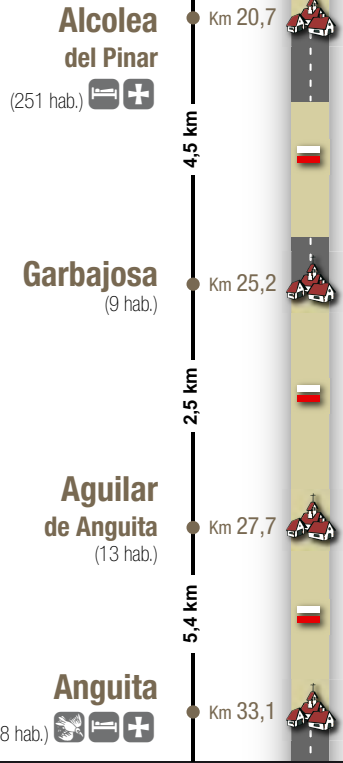
A la derecha de la entrada a la población observamos una flecha (km 14,2) que nos dirige por un **⚠ antiguo camino de herradura de mal firme** que abandona el cemento. A unos 150 m el camino se divide (km 14,4) pero podemos continuar por la derecha, ya que tiene mejor firme para pedalear y ambos terminan en el mismo punto. El camino asciende poco a poco y se introduce en un monte de carrascas, donde el trazado en ocasiones resulta confuso. Al final del ascenso dejamos atrás el carrascal y llegamos a una pista (km 17,5) ancha pero pedregosa que tomaremos a la izquierda. Tras un pequeño descenso el camino describe una larga recta que pasa junto a una balsa (km 20,1) ya en las inmediaciones de **Alcolea del Pinar**.



Tierras de Frontera

Guía Btt del Camino del Cid

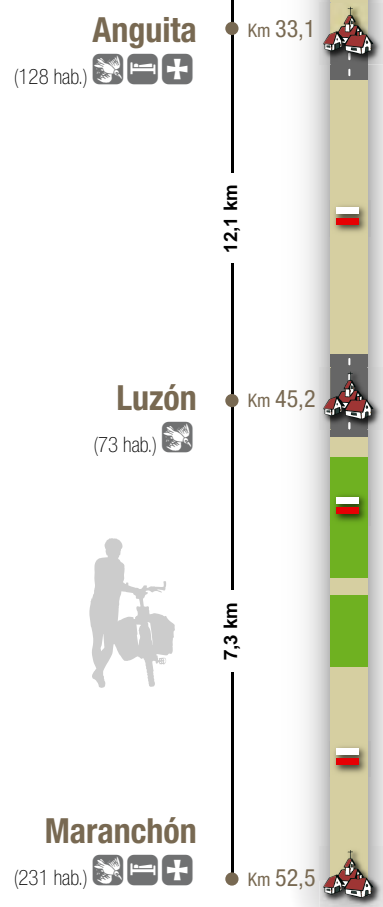
3



Abandonamos **Alcolea** por la *calle Real* (carretera CM-110) en dirección a Zaragoza, continuado por el asfalto con mucha precaución (sin arcén). En un cruce (km 22) tomamos el desvío a la derecha (dirección Teruel) que cruza la autovía por el puente y llega a una rotonda que enlaza con la *carretera N-211* (km 22,7). Allí tomamos un camino de buen firme que enlaza con la *vía de servicio del AVE*. Cruzamos por un paso a nivel sobre las vías (km 23,8) y seguimos por un camino en dirección Este. Llegamos a un cruce (km 24,7) donde giramos a la izquierda y vamos a parar a una carretera (km 24,9), ya en la entrada de **Garbajosa**.

Cruzamos **Garbajosa** por la calle principal que abandona la población por un camino dejando atrás la *fuenta* y el *lavadero*. A unos 400 m llegamos a un cruce (km 25,7), giramos a la derecha y continuamos por una larga recta entre extensos cultivos. Estaremos atentos porque antes de alcanzar la carretera, tomamos un pequeño camino a la izquierda (km 26,9) que se irá incorporando a otros caminos, pero mantenemos la dirección Este. Tras cruzar el barranco por un puente (km 27,6) entramos a **Aguilar de Anguita** por la *calle de los Berros*.

Salimos de la población hasta llegar a la *N-211* en un cruce (km 27,9) donde tomamos el desvío por la *carretera a Anguita*. Tomaremos el primer desvío a la derecha por un camino (km 28) en corto ascenso. A nuestra izquierda queda el *castro romano de La Cerca*. Llegamos a un cruce (km 31,1), giramos a la derecha y cruzamos el *arroyo del Prado* junto a una chopera. El camino continúa recto, en dirección Noreste, pasa junto a los restos de la *ermita de San Pedro* (km 31,6) y termina en la carretera a la entrada de **Anguita**, junto a la *ermita de la Soledad* (km 33).



Las cuevas de Anguita

Según el Cantar, el Cid pasó junto a las cuevas de Anguita. Las cuevas, fácilmente divisibles por el viajero, están en una lastra rocosa sobre la que se levanta el pueblo. La ruta continúa hacia Luzón

Partimos desde la *iglesia de San Pedro* siguiendo la *calle de la Hoz* y la carretera unos metros. A la salida (km 33,7) tomaremos un camino de tierra de buen firme a la derecha. A unos 200 m giramos a la derecha cruzando el *rio Tajuña* por un puente (km 34). El camino remonta el río en un entorno de extraordinaria belleza. El río se encajona y nos sorprende con curiosas cavidades mientras que el camino discurre a la sombra de densas choperas. Cruzamos el río por un puente (km 37,5) y tras una marcada curva el camino vuelve a cruzar el río (km 38,6) y parece alejarse un poco del cauce. Regresamos junto al río que volvemos a cruzar (km 39,8) y lentamente el valle se va abriendo apareciendo de nuevo cultivado. Continuamos próximos al río, sin abandonar el camino principal que, en un cruce se transforma en asfalto (km 43,9). Dejamos atrás la *ermita de San Roque* (km 44,5) para en breve llegar a **Luzón** junto a la fuente y el viejo lavadero.

Abandonamos **Luzón** por la carretera (a la *N-211*). Nada más cruzar el puente del *rio Tajuña* (km 45,5) tomamos un camino a la derecha. En menos de 200 m el camino gira (km 45,7), pero seguiremos recto por **una senda de mal firme en ascenso durante unos 400 m** que sigue los postes de teléfono (podemos evitar la senda siguiendo por la carretera 400 metros). Llegamos junto a la carretera pero continuamos por un camino (km 46) que desciende hasta el fondo del valle. El camino cruza un campo y se aproxima al río (km 46,2), donde se transforma en un **sendero de firme irregular que pondrá a prueba nuestra habilidad y nos obligará a bajar de la bici en algún tramo**. Llegamos a un camino de mejor firme (km 48) por el que continuamos unos 200 m ya que lo abandonaremos por un desvío a mano derecha. El camino de mal firme se va intercalando con tramos de senda hasta alcanzar una pista (km 49,2) al final de uno campo labrado. Desde allí, ascenderemos por un camino hasta un *anemómetro* (km 49,3), desde donde seguiremos de frente por un sendero en descenso hasta llegar a un camino (km 49,4). Poco a poco el camino se va aproximando a **Maranchón** cuya silueta en el horizonte nos sirve de guía en diferentes desvíos que encontraremos. Entramos en la población por la carretera (km 52,3).





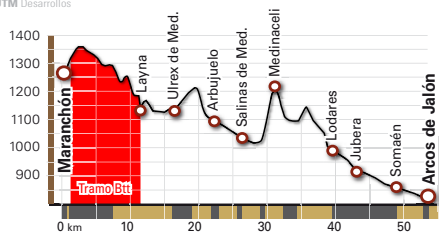
Tierras de Frontera

Guía Btt del Camino del Cid

Maranchón - Arcos de Jalón

Marzo 2016

UTM Desnormalice



■ Pista / camino
 ■ Sendero
 ■ Asfalto
 ■ Carril bici

FICHA	Distancia 54 km	Ascenso acumulado 730 m	Tramo Btt Si
	Dificultad física Baja	Descenso acumulado 1.200 m	Señalización Marcas rojas y GR
	Dificultad técnica Media	Tiempo estimado 5 h 10 m	IBP Índice dificultad 38

Etapa de transición entre las altas parameras castellanas y el valle del Jalón, ya en la vertiente mediterránea. Pedalaremos por solitarias carreteras y buenos caminos a lo largo de interminables sabinars tan solo perturbados por la presencia de aerogeneradores. La silueta de Medinaceli con su milenario arco de triunfo nos incita a un pequeño esfuerzo para visitar su conjunto monumental.

Maranchón

(231 hab.)

Km 0



Retomamos el camino por la *carretera GU-405 (a Arcos de Jalón)*. Al llegar junto al cementerio (km 0,3) una flecha nos manda por un **pequeño camino de mal firme, que podemos obviar** ya que unos metros más adelante nos devuelve a la carretera (km 0,7). Tras un par de curvas (km 1,1) llegamos a una señal que nos indica el inicio de un tramo Btt.

► Inicio de tramo Btt

Dejamos atrás el desvío del **camino senderista** y continuamos por la carretera siguiendo las **marcas Btt**. La carretera asciende lentamente entre sabinas y molinos hasta llegar a las antenas (km 2,8) donde comienza una larga recta en ligera bajada. Una señal (km 5,7) indica que entramos en la *provincia de Soria* y estaremos atentos porque en menos de 2 km debemos de abandonar el asfalto por un camino de tierra a la izquierda (km 7,5). Se trata de un camino de mantenimiento del parque eólico de buen firme que debemos de seguir de frente. Tras una subida llegamos a un cruce (km 9,4) que debemos de tomar de frente, por una pista que **desciende rápidamente** hasta **Layna**.

Partimos de **Layna** desde la *calle Barrio Alto* en la parte alta de la población. Un camino pedregoso nos aleja de las últimas construcciones (km 11,8) para descender hasta un cruce (km 12,2) donde tomamos a mano izquierda un buen camino entre cultivos. Seguiremos sin dificultad por este camino hasta **Urex** (km 16), teniendo como compañía el *rio Blanco* a nuestra derecha.

Leyenda

- Camino senderista
- Tramo Btt
- Tramo senderista no ciclable
- Ciclabilidad reducida
- Enlace con otras rutas
- Señalización
 - Tramo GR (Gran Recorrido)
 - Tramo No GR
 - Pequeño Recorrido (PR)
 - Camino de Santiago
- Tipo de firme
 - Asfalto, pista o carril bici
 - Camino rural
 - Sendero

Parameras de Layna

El tramo entre Layna, Urex y Arbujuelo discurre junto a una extensa paramera a más de 1.000 m que por su singularidad se ha incluido en la Red Natura 2000. Este espacio protegido forma una gran llanura pedregosa completamente deforestada (matorral bajo y pastizal) que solo se ve interrumpida por pequeños valles excavados en el sustrato calizo, que tradicionalmente se han aprovechado para la agricultura. En estos ambientes esteparios encuentran refugio comunidades de aves tan singulares como la alondra ricoti, el sisón, ortegas o alcaraván.

www.caminodelcid.org



Tierras de Frontera

Guía Btt del Camino del Cid

4

Urex de Medinaceli
(8 hab.)

Km 16

Arbujuelo
(4 hab.)

Km 22,1

Salinas de Medinaceli
(59 hab.)

Km 25,9



Retomamos el camino por la estrecha carretera de acceso a la población que va remontando el pequeño *barranco del Val*. Llegamos hasta la *carretera SO-411 de Medinaceli a Maranchón* (km 18,4) que tomamos a la derecha y cruzamos el túnel bajo las vías del AVE. En 400 m dejamos la carretera por un camino a la izquierda (km 18,8) que inicia un impresionante descenso por la cabecera del *arroyo de Pradejón* en dirección Noroeste. Llegamos a una chopera (km 21,8) y en breve a **Arbujuelo** (km 22).

Salimos de **Arbujuelo** por la carretera; estaremos atentos porque a unos 800 m debemos de abandonar el asfalto por un camino a la izquierda (km 23) que después de cruzar el *arroyo del Pradejón* gira a la derecha y continúa entre cultivos. El camino discurre por la *vega* del arroyo en dirección Noroeste y **Δ en determinadas épocas del año puede resultar complicado el paso con bicicleta ya que se llega a perder la huella por la abundancia de vegetación**. Rápidamente mejora el firme y finalmente alcanza **Salinas de Medinaceli** junto a un puente (km 25,5).

Salinas de Medinaceli
(59 hab.)

Km 25,9

Barrio de la Estación de Medinaceli

Km 28,6

Medinaceli
(767 hab.)

Km 30,8

8,8 km



Cruzamos **Salinas** siguiendo la calle principal hasta la entrada a la población. Tras las últimas casas (km 26,1) tomamos un camino a la izquierda que ofrece unas magníficas vistas de las *salinas* a nuestra derecha, y comunica con el *camino de servicio de la autovía* (km 26,9). Giramos a la derecha y a los 100 m cruzamos la autovía por un paso subterráneo (km 27). Continuamos a la derecha hasta alcanzar la carretera que viene de **Salinas** (km 27,4) junto a la piscifactoría. Para sortear las vías del tren, continuamos por la acera de la carretera que nos lleva a un paso a nivel elevado (km 27,8) y finaliza en la *N-II*, a las puertas del **Barrio de la Estación**.

En un cruce señalizado iniciamos el ascenso por la carretera que accede a **Medinaceli**. En la primera curva (km 29,3) tomamos un pequeño camino a la derecha por **Δ una vaguada de fuerte pendiente** que finaliza de nuevo en el asfalto (km 30), junto a la *ermita del Humilladero*. El tramo final hasta el *arco romano* (km 30,6) y la villa medieval lo haremos por carretera.

Tras la visita a **Medinaceli** descendemos por un camino al oeste de la población hasta llegar de nuevo al cruce (km 31,5) junto a la *ermita del Humilladero* con el *GR-86*. Dejamos el asfalto para seguir por un camino a la derecha de firme irregular que desciende a media ladera hasta salir a la *carretera SO-131* (km 32,3). Tomamos la carretera a la derecha y seguimos hasta alcanzar una rotonda. Allí giramos a la derecha hasta llegar a un puente (km 34,3) que cruza la autovía y da paso a un camino a la izquierda.



Las Salinas; un emplazamiento estratégico



A lo largo de la historia, la sal ha sido un bien muy preciado; objeto de disputas e intereses estratégicos. Las salinas de Medinaceli han sido explotadas desde época romana, pero será en la Edad Media cuando se levante la población actual, fruto de la riqueza que generaban. En la segunda mitad del siglo XIX el ferrocarril potenció su explotación que duraría hasta el año 1994. Actualmente se conservan en buen estado y todavía funcionan algunas balsas.

Tierras de Frontera

Guía Btt del Camino del Cid

4

El camino pedregoso inicia un corto ascenso entre campos de cereal hasta alcanzar el *El Castillejo*, donde encontramos un cruce (km 36) pero continuaremos sin alterar nuestro rumbo. El camino continúa, ya en descenso, por el fondo del *barranco del Hocino* hasta la entrada del pueblo deshabitado de **Corvesín** (km 37,5). A escasos 100 m de la salida del pueblo, llegamos a un cruce (km 37,7) y tomamos el camino de la derecha que en breve gira para tomar dirección Sureste. Nos incorporamos a un camino de mejor firme (km 38,2) continuando por éste a la derecha, en dirección a la autovía. Dejamos a nuestra izquierda una gravera y cruzamos la autovía por un puente (km 39) para llegar en breve a la parte baja de **Lodares**, junto a la *antigua N-II* (km 39,6).

El tramo hasta **Jubera** discurre íntegramente por la *antigua N-II* en un entorno de gran belleza donde el *río Jalón* se encajona entre paredes verticales y la carretera compite con el ferrocarril por el dominio del espacio. Circularemos por el amplio arcén con precaución.

Jubera
(11 hab.)

Km 42,9



6 km

Somaén

(40 hab.)

Km 48,9



5,2 km

Arcos de Jalón

(1.316 hab.)

Km 54,1



Retomamos el camino por la *antigua carretera N-II*. Este tramo hasta *Somaén* de nuevo discurre íntegramente por la carretera por lo que no ofrece dificultad en su trazado. La carretera serpentea por el fondo del desfiladero que el *río Jalón* ha excavado en la roca y ofrece estampas de singular belleza. La llegada a **Somaén**, encaramada desafiante sobre un escarpe, sorprende al viajero que accede a la población abandonando la carretera por un puente sobre el *Jalón* (km 48,8) que conduce al núcleo.

Nos dirigimos desde la *calle Mayor* por un camino junto a la *ermita de la Soledad* (km 49,1) que se aleja de la población entre las vías del ferrocarril y los densos sotos del río Jalón. A los pocos metros obviamos un sendero a la derecha (km 49,4) por el que nos abandona el *GR-86*. Más adelante cruzaremos las vías (km 49,8) y tras una corta bajada llegamos a un cruce (km 50) continuando a mano derecha. De nuevo llegamos a un cruce (km 50,1) pero seguimos por el camino sin alejarnos del río. Tras una curva se nos incorpora un camino por la derecha (km 50,5) y continuamos sin desviarnos, dejando atrás una construcción a nuestra izquierda. El itinerario hasta **Arcos de Jalón** discurre por el mismo camino, sin abandonar la *vega del Jalón*, entre campos de cultivo y manteniendo orientación Noreste. Un nuevo camino se incorpora a la derecha (km 52,6), pero continuamos recto. Poco a poco nos acercamos a **Arcos**, para entrar en la población por la *calle Calvo Sotelo* junto a la salida a la *carretera de Maranchón* (km 53,7).

Lodares

(9 hab.)

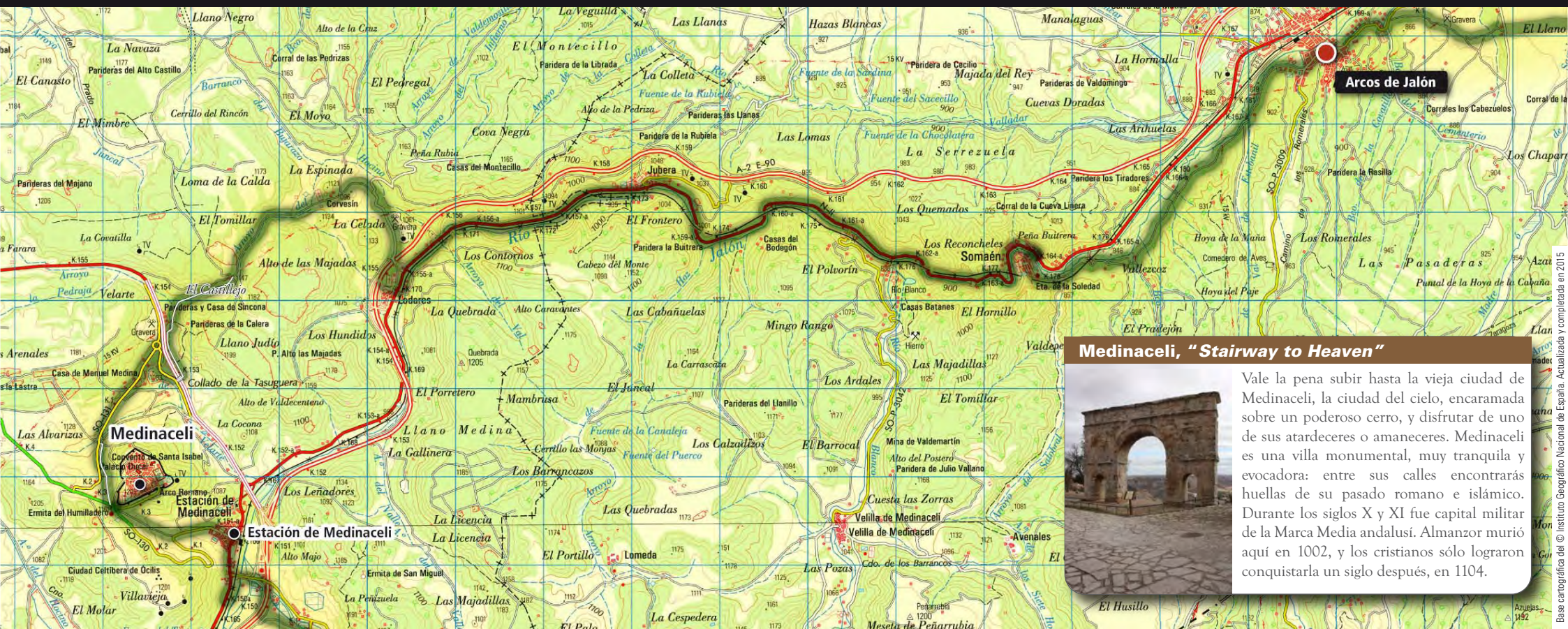
Km 39,6



Jubera

(11 hab.)

Km 42,9



Medinaceli, "Stairway to Heaven"



Vale la pena subir hasta la vieja ciudad de Medinaceli, la ciudad del cielo, encaramada sobre un poderoso cerro, y disfrutar de uno de sus atardeceres o amaneceres. Medinaceli es una villa monumental, muy tranquila y evocadora: entre sus calles encontrarás huellas de su pasado romano e islámico. Durante los siglos X y XI fue capital militar de la Marca Media andalusí. Almanzor murió aquí en 1002, y los cristianos sólo lograron conquistarla un siglo después, en 1104.



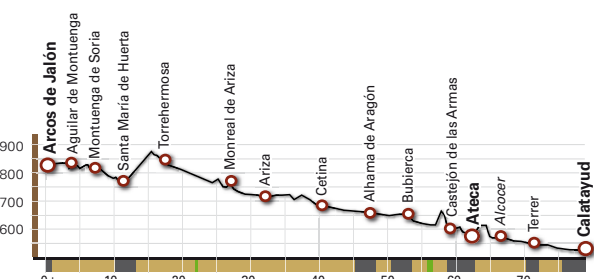
Tierras de Frontera 5

Guía Btt del Camino del Cid

Arcos de Jalón - Ateca / Calatayud

Marzo 2016

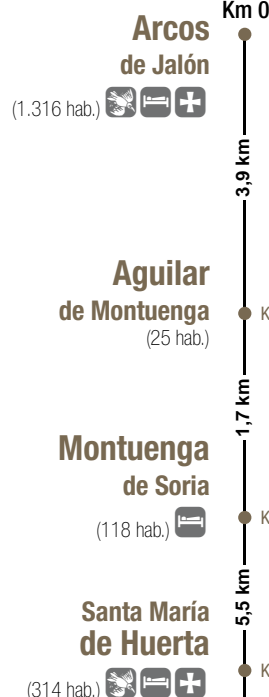
UTM Desnivelado



■ Pista / camino
 ■ Sendero
 ■ Asfalto
 ■ Carril bici

FICHA	Distancia 62,6 / 79 km	Ascenso acumulado 390 / 420 m	Tramo Btt No
	Dificultad física Baja	Descenso acumulado 650 m / 750 m	Señalización GR
	Dificultad técnica Baja	Tiempo estimado 5h 20m / 6h 40m	IBP Índice dificultad 35 / 42

Recorrido largo pero sin apenas complicaciones que desciende acompañando al río Jalón por un corredor natural que, durante siglos, ha sido la puerta de entrada al Noreste de la península. Territorio de frontera entre el reino de Castilla y Aragón, jalonado de castillos y donde el agua se convierte en protagonista.



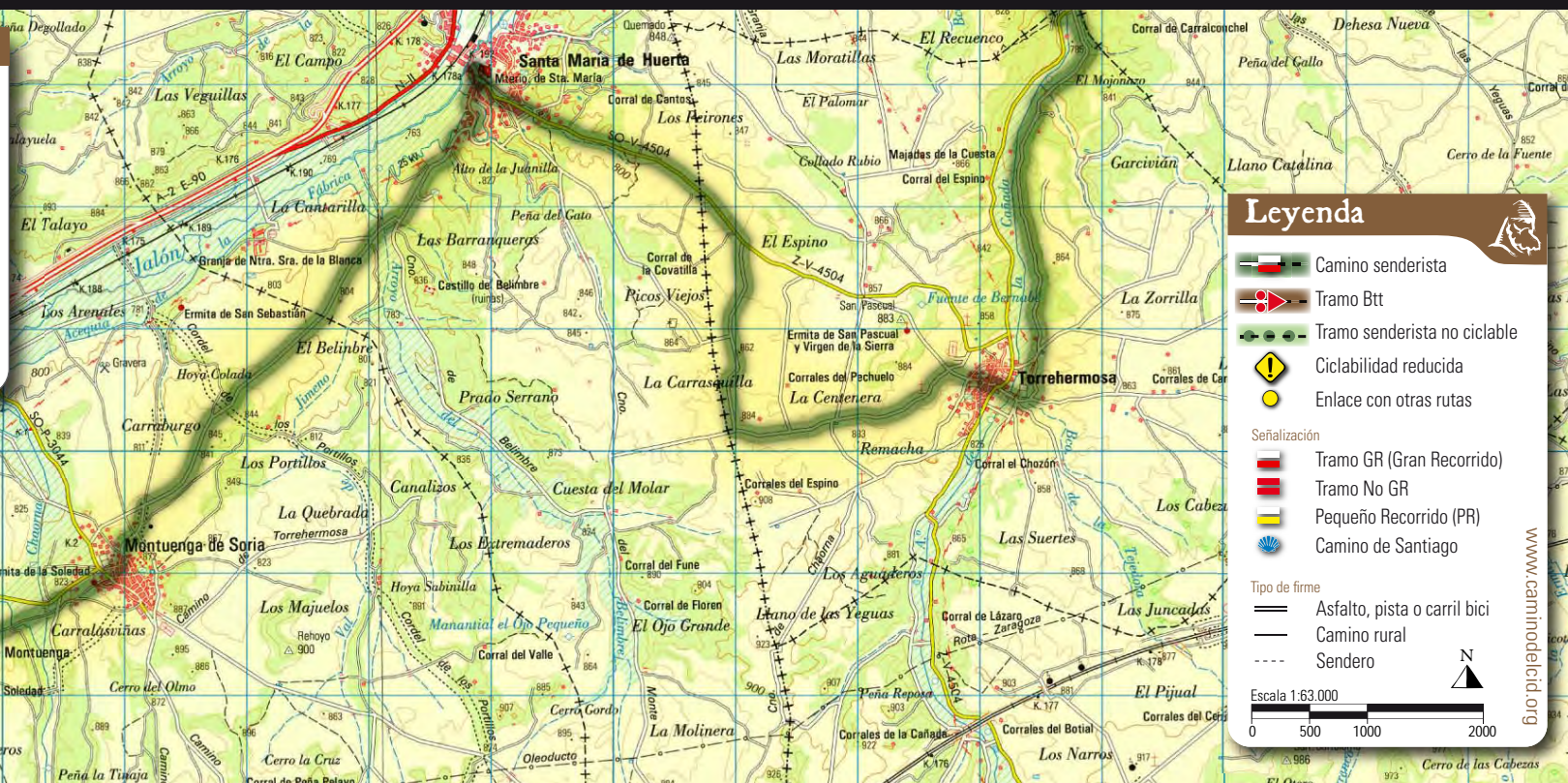
Abandonamos la población por la *carretera a Aguilar de Montuenga*. Pasado el cementerio seguimos unos 200 m más por la carretera y nos desviamos por un camino a mano derecha (km 0,9). Dejamos una gravera (km 1,6) a la izquierda y continuamos sin desviarnos en varios cruces (kms 1,8 y 2,1). Debemos de estar atentos, pues una vez que el camino deja los cultivos y entra en un terreno yermo, tomaremos un pequeño desvío a la derecha (km 2,2). En apenas 100 m alcanzamos un camino de buen firme (km 2,3) que atravesaremos para continuar de frente por un ▲ camino poco definido entre límites de parcelas. Llegamos a un camino (km 3,2) próximo al *arroyo de Segides* y continuamos de frente. Tras cruzar una carretera (km 3,7) accedemos a la población por una subida asfaltada.

Atravesamos **Aguilar** hasta el Este de la población, donde tomamos un camino de salida junto la flecha (km 4,1) entre campos de secano. El camino no ofrece dudas ya que la silueta de **Montuenga** y su castillo son visibles. Obviamos un desvío a la derecha (km 4,7) y continuamos recto hasta aproximarnos a la carretera (km 5,1) sin llegar a tomarla. Continuaremos hasta un cruce de caminos junto el *pilón de Santa Bárbara* (km 5,3). Seguimos recto sin modificar el rumbo y en breve llegamos a la *ermita de la Soledad* (km 5,5) a las puertas de la población.

Desde la *calle del Norte* seguimos por un camino que bordea el *cerro del castillo*. En breve se nos incorpora un camino (km 6,1) por la derecha (*cañada*). Llegamos a un cruce (km 6,3) y giramos a la derecha, continuando por un camino de buen firme que dibuja grandes rectas entre campos de cereal, obviando pequeños desvíos (km 6,6 y 7,5). Atravesamos un pequeño arroyo (km 9,4) y se nos incorpora a un camino por nuestra derecha (km 9,6). Llegamos a una zona de nueva urbanización para entrar en la población por la *calle de Belimbre*.

Un western medieval

El río Jalón nace cerca de Medinaceli y el Camino del Cid sigue su curso hasta Calatayud. Este territorio fue durante siglos un gran espacio fronterizo militarizado que separaba Al-Ándalus de las tierras colonizadas por los reinos cristianos. A partir del siglo XII se convirtió en escenario de luchas fronterizas entre los reinos de Aragón y Castilla. Los numerosos castillos injertados en su dura geografía hacen pensar al viajero en un western medieval.



Leyenda

- Camino senderista
- Tramo Btt
- Tramo senderista no ciclable
- Ciclabilidad reducida
- Enlace con otras rutas
- Señalización
- Tramo GR (Gran Recorrido)
- Tramo No GR
- Pequeño Recorrido (PR)
- Camino de Santiago

- Tipo de firme
- Asfalto, pista o carril bici
- Camino rural
- Sendero

Escala 1:63.000

Tierras de Frontera

Guía Btt del Camino del Cid

5

Santa María de Huerta

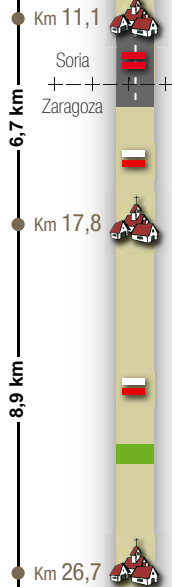
(314 hab.)

Torrehermosa

(71 hab.)

Monreal de Ariza

(226 hab.)



Partimos desde el *monasterio* por la *carretera a Torrehermosa (SO-P-3010)*. Pasados 500 m del límite provincial abandonamos el asfalto por un camino de tierra a mano derecha (km 13,8) en dirección Sur. Llegamos hasta un cruce con el *camino de Arcos* (km 15,4), por el que nos desviamos a mano izquierda. Continuaremos por este, ignorando los distintos desvíos laterales (kms 15,8 y 16,2). El camino desciende por una pequeña val hasta un cruce (km 17,3) en el que se une el *PR-Z 90* y giramos a mano derecha hasta entrar en la población (km 17,6).

Desde la *calle Real*, cruzamos la *carretera* (km 17,8) y seguimos de frente junto al Ayuntamiento. Dejamos atrás el *PR-Z 90* y la *piscina* (km 18) hasta llegar a un cruce donde el firme se transforma en tierra (km 18,1) y tomamos el camino de la izquierda. Un camino se incorpora por la izquierda (km 18,4) y a unos 80 m parte un desvío a la derecha, pero continuaremos recto en dirección Norte. Seguimos hasta la *carretera* (km 21,6) que tomaremos a mano izquierda y, tras cruzar un puente, abandonamos por un camino a la derecha (km 21,8). El camino finaliza en un campo roturado (km 22,2) que rodeamos por sus márgenes continuando por un **Δ sendero a media ladera que nos obligará a descender de la bicicleta unos metros** hasta alcanzar de nuevo un camino (km 22,7) junto a una construcción agrícola. El camino se desvía a la derecha (km 23), cruza a la otra margen del valle y gira a la izquierda (km 23,2). Llegamos a un cruce con el *camino de Huerta* (km 24,5) y nos desviamos a la derecha, manteniendo la dirección Noeste hasta la entrada a **Monreal** junto a la *carretera* (km 26,1).

Monreal de Ariza

(226 hab.)



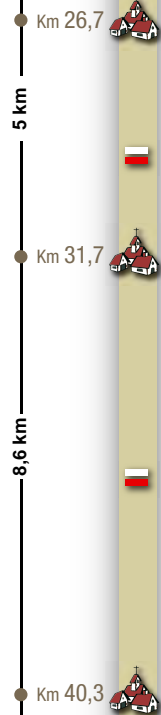
Ariza

(1.164 hab.)



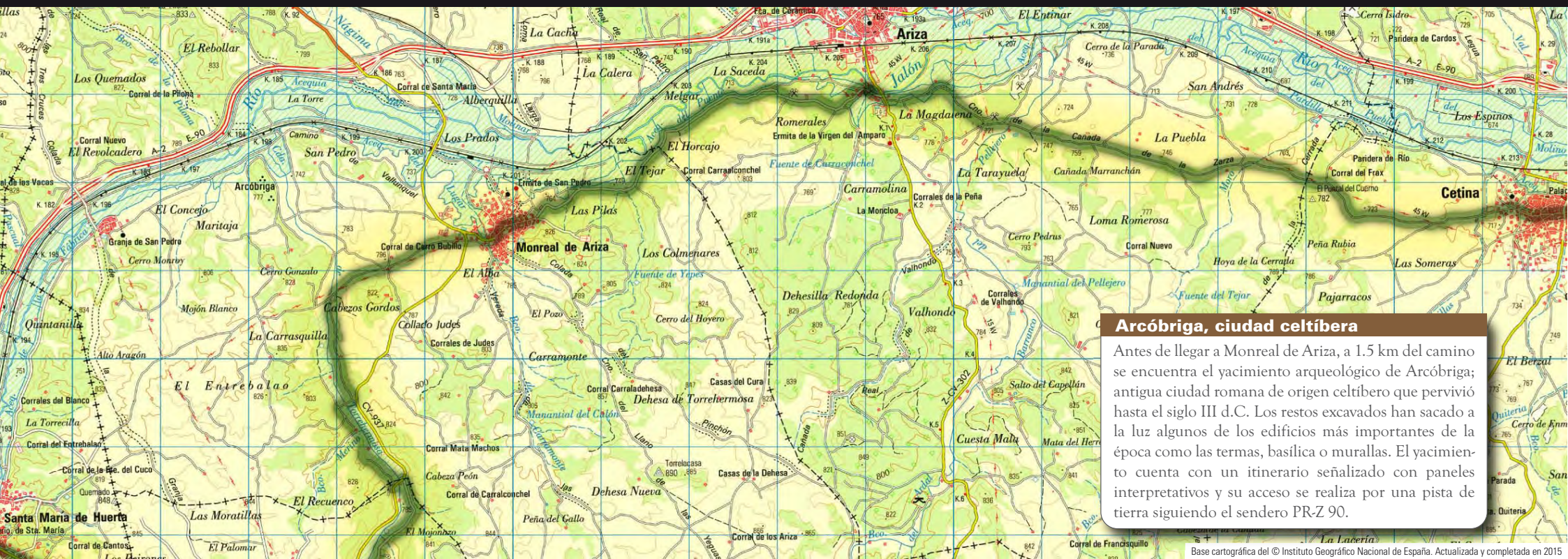
Cetina

(655 hab.)



Partimos de **Monreal de Ariza** por la *calle Mayor* que cruza la población, junto con el *sendero PR-Z 90*. Descartamos un camino a la derecha (km 27) que conduce al *cementerio* y continuamos hasta alcanzar un *peirón* (km 27,2) junto al vertedero. El camino se aproxima a la *vega del río Jalón*, discurriendo entre los cultivos y el monte bajo a nuestra derecha. El *PR-Z 90* se desvía a la izquierda (km 30,3) pero nosotros continuamos por nuestro camino. Llegamos a un pinar y en un cruce (km 31,2), nos desviamos a la izquierda, descendiendo hasta llegar al *punte romano* (km 31,7) sobre el *río Jalón* que nos conduce a **Ariza**.

Tras la visita a **Ariza**, retomamos nuestro itinerario desde el *punte romano* (km 31,7) sobre las aguas del *río Jalón*. Tomamos un camino asfaltado que en breve, sale a parar a la *carretera de Cabola fuente* (km 31,9). Cruzaremos la *carretera* para continuar por un camino de frente en dirección Este. Seguimos sin desviarnos del camino principal hasta un cruce (km 32,8) en el que continuamos de frente por el *camino de la cañada de la Zarza*, dejando a nuestras espaldas la *vega del Jalón*. El camino discurre entre campos de cereal con alguna mancha de monte pelado, manteniendo el rumbo hacia el Este hasta la llegada a **Cetina**. Llegamos al *barranco del Pellejero* (km 33,5) donde asoman unos pocos árboles alineados en sus márgenes. Continuaremos sin abandonar el camino principal, ignorando numerosos desvíos laterales. El camino inicia una suave subida hasta las proximidades del *Puntal del Cuerno* evitando un desvío a la izquierda (km 37,3). Poco a poco nos vamos aproximando a **Cetina**, oculta tras una pequeña loma. Pasamos el *cementerio* (km 39,4) que dejamos a nuestra izquierda, ascendiendo entre antiguas construcciones agrícolas diseminadas. La entrada a la población se realiza por la *calle del Arrabal* junto a la *ermita de San Juan Lorenzo* (km 40).



Arcóbriga, ciudad celtibera

Antes de llegar a Monreal de Ariza, a 1,5 km del camino se encuentra el yacimiento arqueológico de Arcóbriga; antigua ciudad romana de origen celtibero que pervivió hasta el siglo III d.C. Los restos excavados han sacado a la luz algunos de los edificios más importantes de la época como las termas, basílica o murallas. El yacimiento cuenta con un itinerario señalizado con paneles interpretativos y su acceso se realiza por una pista de tierra siguiendo el sendero PR-Z 90.

Tierras de Frontera

Guía Btt del Camino del Cid

5

Partimos por la *calle de la Señoría* hasta la *carretera de Jaraba* (km 40,5), que cruzamos para seguir de frente por un camino junto a la *ermita de la Virgen de Atocha* y los antiguos lavaderos. El camino atraviesa el cauce seco del *barranco de San Lázaro* (km 40,6) e ignora un desvío a la derecha (km 40,9). Tras un corto descenso con firme pedregoso llegamos a la *vega del río Jalón*; el camino no la abandonará hasta su llegada a **Alhama**, discurriendo entre las huertas y el secano. El ferrocarril queda a nuestra izquierda y, poco a poco, nos vamos aproximando a él hasta discurrir junto a las vías (km 44,3). Poco después del *barranco de las Covatillas* (km 44,8) el camino deja las vías (km 45) y finaliza en la carretera de acceso a la *estación de Alhama* (km 45,4), junto a la población.

Nos situamos en el puente sobre el *río Jalón* (km 46,6) que divide la población en dos. Avanzamos unos metros por la *avenida de la Constitución* y, sin llegar a cruzar el *túnel del ferrocarril* (km 46,7), giramos a la derecha por un camino asfaltado pegado a las vías. Llegamos a un cruce (km 47,6) donde giramos a la derecha. A los 20 m en otro cruce junto a una *pasarela de metal*, continuamos a la izquierda por un camino que discurre paralelo al río en su sinuoso recorrido. Cruzaremos el variable cauce del *río Monegrillo* (km 49,9) en su desembocadura en el *Jalón*, para en breve alcanzar de nuevo las vías del tren (km 50). Cruzaremos las vías por un paso inferior (km 50,4) que inmediatamente sale a la *carretera N-II*. Giramos a la derecha y continuamos por el arcén de la carretera (extremamos la precaución). Evitamos el paso por un pequeño túnel (km 51,6) tomando un camino a mano derecha que regresa a la carretera junto a su salida. Seguimos sin desviarnos hasta llegar a **Bubierca**, en la parte alta de la población junto al ayuntamiento (km 52,8).

Cetina

(655 hab.)



Km 40,3



Alhama

(de Aragón)

(1.107 hab.)



Km 46,6



Bubierca

(73 hab.)

Km 52,8



Bubierca

(73 hab.)



Km 52,8



Castejón

(de las Armas)

(105 hab.)

Ateca

(2.001 hab.)



Km 58,8



3,7 km

Km 62,5



Partimos desde el Ayuntamiento, junto a la *carretera N-II*. Nos dirigimos por la *calle Pedro García* que rodea la población hasta llegar a la parte baja (km 53,3). Allí tomamos un camino hacia el *río Jalón* que cruzaremos por un puente (km 53,5). El camino cruza un **Δ paso del ferrocarril sin barrera** (km 53,7) y continua recto aproximándose al río y sus frondosos sotos. Cruzamos por un paso inferior bajo las vías del tren (km 54,5) para, en breve, volver a cruzarlas de nuevo (km 54,7). El camino poco a poco se deteriora avanzando junto a cultivos abandonados. Alcanzamos las vías del tren (km 55,1) y continuamos por un sendero que cruza bajo el puente del ferrocarril sobre el *Jalón*. **Δ El sendero, de firme poco definido y complicado para pedalear en algún tramo**, discurre por las márgenes de campos abandonados. Debemos de atender a una acequia a la izquierda que nos sirve como referencia en este tramo. **Δ Tomaremos la bici en hombros para cruzar la acequia** y salir a un campo abandonado al final del cual, encontramos un camino junto al río (km 55,8). El camino recorre el valle entre campos de frutales. Llegando al viaducto de la autovía encontramos un cruce (km 57,3) por el que nos desviamos a mano derecha iniciando un corta subida. Cruzaremos por un *puente sobre las vías del AVE* (km 58) y en breve llegamos a las primeras construcciones de **Castejón de las Armas** (km 58,4).

Partiremos desde el puente sobre el *río Piedra* por el *paseo de Joaquín Costa* en dirección a **Ateca**. Tras una curva, el paseo se transforma en la *carretera A-1501* que debemos seguir hasta alcanzar el entorno de **Ateca**. Se trata de una **Δ vía estrecha de reducido arcén** y muchas curvas, por lo que debemos de extremar la precaución y hacernos visibles a los conductores. Pasaremos bajo los espectaculares viaductos del AVE (km 60) y la autovía (km 60,2) con el *río Piedra* a nuestra izquierda. La carretera llega a la vía del tren (km 60,9) y alcanza un puente (km 61,3). En este punto dejamos la *carretera A-1501* que se aleja por el puente, y continuamos recto, por un camino asfaltado junto las vías. El camino nos acerca rápidamente hasta **Ateca** (km 62), para entrar por la *calle la Serrada* y descender por la *calle Bodeguillas* hasta la pasarela sobre el *Jalón*.

Aguas termales

En Alhama se localizan varios manantiales termales que son conocidos y aprovechados desde la antigüedad. Es precisamente aquí donde se localiza el único lago termal de España, cuyas aguas emergen durante todo el año a una temperatura fija de 32° y que sirve de refugio a varias especies de moluscos endémicos, adaptados a la temperatura de sus aguas.



Tierras de Frontera 5

Guía Btt del Camino del Cid

Ateca

(2.001 hab.)



Km 62,5



6 km



Km 68,5



Partimos de **Ateca** por la *carretera N-II* en dirección a **Terrer**. A la salida de la población, junto a la *ermita de San Blas* (km 63) parte un sendero con una barandilla de madera que asciende hasta el *campo de fútbol*. Debemos rodear las instalaciones por la izquierda para llegar a una explanada que sirve de aparcamiento (km 63,4). Tomaremos un camino asfaltado ignorando varios desvíos de tierra. El camino asfaltado llega a un cruce pasada una nave y gira a la derecha (km 63,8), pero nosotros debemos de seguir de frente por un camino de tierra. El camino llega a un pequeño pinar, gira a la derecha y desciende hasta la *carretera N-II* (km 65). Cruzamos la carretera y seguimos por un camino a la izquierda que desciende hasta las vías del tren, que **Δ cruzaremos por un paso sin barrera**. Llegaremos junto al *río Jalón* y tras un paseo junto a sus orillas llegamos de nuevo a la vía del ferrocarril (km 66,6). En este punto podemos cruzar las vías y continuar recto para visitar el lugar donde los arqueólogos han determinado que se encontraba **Alcocer**, de gran relevancia en el **Cantar de Mio Cid**. En caso contrario continuamos por un camino junto a las vías que finaliza en un tramo asfaltado junto a un puente. Seguiremos cruzando un túnel bajo el AVE (km 68) para continuar a mano izquierda por el camino de servicio hasta un cruce donde se inicia el **"Enlace de Calatayud"** (km 68,5).

Inicio enlace de Calatayud

Km 68,5



3 km



Terrer

(515 hab.)



Km 71,5



7,5 km



Calatayud

(20.346 hab.)



Km 79



Inicio enlace de Calatayud

La batalla de Alcocer

Cuenta el Cantar que el Cid acampó en el otero de Torrecid, frente al pueblo fortificado de Alcocer, hoy un descampado a 2 km de Ateca. El Cid le puso sitio durante más de tres meses. Tras conquistarla mediante una estratagema, un ejército andalusí de 3.000 hombres acudió de Valencia para recuperarla,

produciéndose una cruenta batalla. Hoy puedes rememorar estos hechos con el Cantar en la mano y preguntarte, como nosotros, por qué el autor escogió este lugar como escenario de una de las batallas más épicas del poema, considerada pura ficción por la mayoría de los estudiosos.



Una flecha direccional nos indica que la **Etapa 1 de Las Tres Taifas (Ateca - Daroca)** gira a la derecha, pero nosotros seguiremos recto por el mismo camino, paralelo a las vías del AVE. Llegamos a un puente sobre el AVE (km 70,2) y lo cruzamos. Continuaremos recto por un camino asfaltado que llega hasta la carretera N-II en **Terrer** (km 71,1).

Partimos desde la *Avenida de la Constitución* (*carretera N-II*) (km 71,4), descendiendo hacia el *río Jalón* por la *calle de la Estación*. Pasada una *rambla* junto al *peirón de San Jorge* (km 71,8) la calle se transforma en una pequeña carretera. Llegamos a un puente sobre el río (km 72) y, nada más cruzarlo, tomamos un camino a la izquierda. Al llegar a la antigua estación el asfalto da paso a un camino de tierra de buen firme que discurre en paralelo a las vías del tren durante una larga recta. Cruzaremos bajo dos pasos a nivel elevados (kms 73,7 y 74,5) por un sendero bajo estos que retoma de nuevo el camino de tierra. El camino se distancia poco a poco del ferrocarril y se transforma en asfalto, aproximándose a una pequeña zona industrial (km 76). Desde una rotonda (km 76,4) continuamos por un camino junto a la *carretera A-202*. El camino finaliza y sale a la carretera (km 77), que cruzaremos continuando por un camino de frente hasta llegar al puente sobre el *río Jiloca* (km 73,3). Tomamos la carretera y cruzamos por el puente siguiendo recto hasta llegar de nuevo a la *carretera A-202* (km 78,1) ya en las puertas de **Calatayud**.