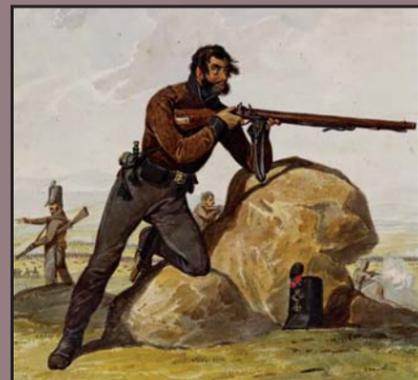


Las fuerzas a disposición de Lord Wellington casi duplicaban las de su rival, el mariscal Soult. Por tanto la única oportunidad de éste era impedir el cruce del Duero. Para ello requisó todas la barcas y custodió las riberas pero, ayudados por los locales, los británicos consiguieron cruzar y formar una cabeza de puente en el Seminario. Cuando los franceses lo descubrieron era demasiado tarde y, pese a repetidos intentos, no consiguieron desalojarlos. Su única opción era la retirada.



Cazador o infante ligero portugués.



Húsar francés.

Su camino hacia España, bloqueado el más directo por Amarante, fue atravesando el abrupto terreno del norte de Portugal. Abandonaron carromatos y destruyeron cañones para evitar que cayeran en manos aliadas y salieron del país desmoralizados y humillados. Portugal era libre una vez más.

Mariscal Soult en la Batalla de Oporto.



Napoctep

www.napoctep.eu

Rutas napoleónicas entre España y Portugal

El objetivo del Proyecto Napoctep es la creación de una serie de rutas turísticas asociadas a la presencia de las tropas napoleónicas en Castilla y León y Centro de Portugal. Las rutas elaboradas son las siguientes:

Ruta 1ª invasión de Portugal.



Ruta 2ª invasión de Portugal.



Ruta 3ª invasión de Portugal.



Ruta Wellington.



Ruta de los Asedios y Grandes Batallas.



Ruta de Napoleón y la Carrera del Inglés.



Ruta de los Guerrilleros Julián Sánchez el Charro y el Empecinado.



0700_NAPOCTEP_3_P es un Proyecto cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional FEDER en el marco del programa Interreg V A España – Portugal (POCTEP) 2014-2020.

DL VA 989-2021

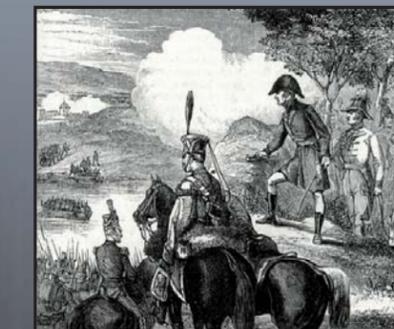


Ruta 2ª Invasión de Portugal de Chaves a Almeida

Francisco da Silveira, conde de Amarante.



En enero de 1809 los británicos habían sido expulsados de la Península, dejando libres gran cantidad de tropas francesas en Galicia. Napoleón ordenó entonces retomar Portugal desde el norte con movimientos de apoyo desde Salamanca y Extremadura.



Wellington supervisando el cruce del Duero.

Poco después el Ejército inglés retornaba a Portugal y comenzaban un rápido avance hacia Oporto, tratando de tomar por sorpresa a las dispersas fuerzas francesas que pretendían someter la región. El río Duero forma un formidable obstáculo a su paso por la ciudad, por lo que el ataque de Wellington y sus hombres no iba a ser sencillo.

El mariscal Soult, responsable máximo de la operación, atravesó el Miño en Orense, derrotó al Ejército portugués en Braga y a las puertas de Oporto y entró en la ciudad el 28 de marzo. Una vez tomado el primer objetivo, destacó un contingente de tropas para enlazar con las que debían llegar desde Salamanca, pero fueron detenidas en Amarante.

Artillería francesa bajo ataque.



Emprendemos nuestro viaje en Chaves poniéndonos en el lugar del mariscal Soult y sus hombres al entrar a Portugal. Por Amarante y Braga llegaremos a Oporto, donde se produjo el clímax y punto de inflexión de la invasión.

A partir de allí repetiremos el trayecto de las fuerzas aliadas en sentido inverso, es decir, de norte a sur, hasta el lugar donde se organizaron las fuerzas aliadas para enfrentar la amenaza francesa: Coímbra.

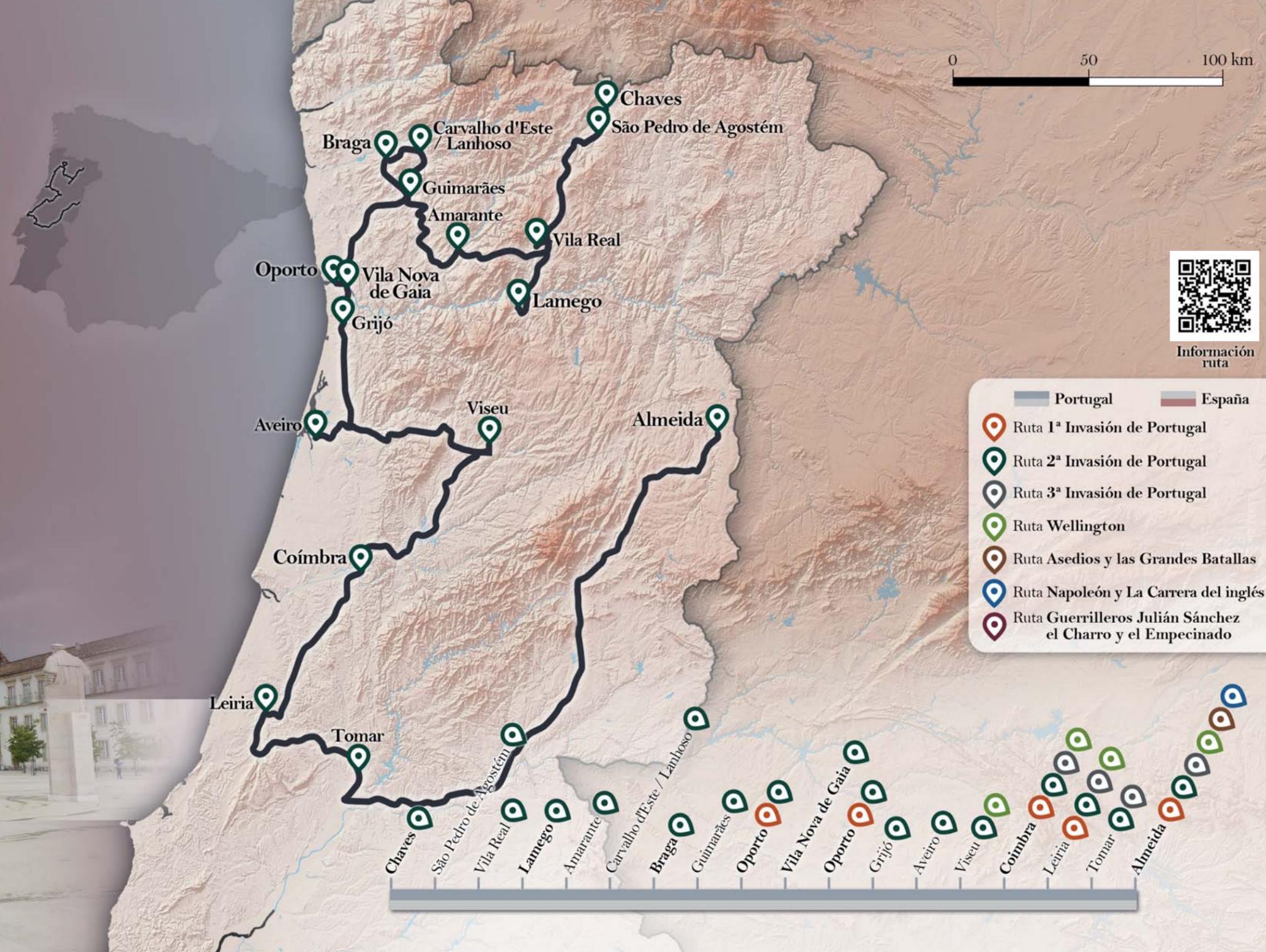
Leiria, Tomar y Almeida son los puntos finales de la ruta, pues en ellos acontecieron hechos vinculados con la misma.



Santuario del Buen Jesús en Braga.



Universidad de Coímbra.



La escalinata de Bom Jesus do Monte en Braga, el castillo de Guimarães, el puente de Trajano en Chaves, el río Duero a su paso por Oporto, los canales de Aveiro, la catedral de Viseu, la sede antigua de la Universidad de Coímbra, el convento de Cristo en Tomar, la fortaleza de Almeida. Un sinfín de maravillas nos esperan en la Ruta 1ª Invasión de Portugal.



Castillo de Guimarães.



Monasterio de San Gonzalo en Amarante.

Río Duero a su paso por Oporto.

